



Gemeindeversammlung vom 02. November 2016

8er-Kabinenbahn Chalchera – Alp da Munt
Beschneigung Piste Chalchera – Alp da Munt



Geplante 8er-Kabinenbahn



Begründung 8er-Kabinenbahn

- Die Kabinenbahn ist eine bei jeder Witterung komfortabel Beförderungsanlage
- Es kann damit ein komfortabler Jahresbetrieb für Fussgänger, Skifahrer im Winter und Biker im Sommer sichergestellt werden.
- Es sind Berg- und Talfahrten möglich
- Materialtransporte sind dank den hochklappbaren Bänken gut und sicher möglich
- Der landschaftliche Eingriff mit nur zwei Stützen auf der Strecke ist wesentlich geringer als bei einer Sesselbahn

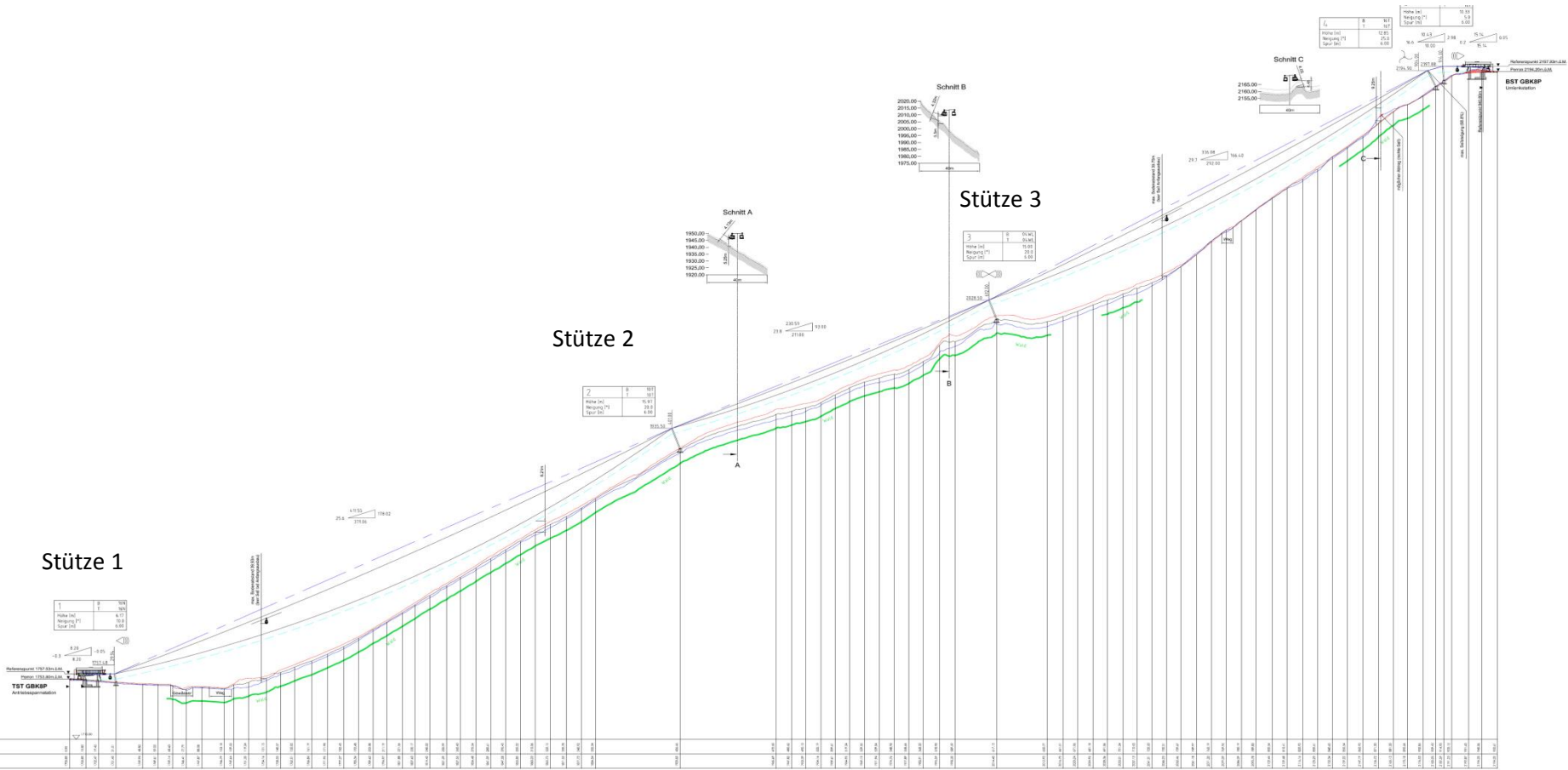
Technische Angaben 8er-Kabinenbahn

<i>Eigenschaft</i>	<i>Grösse</i>	<i>Einheit</i>
Schräge Länge	ca. 1035	m
Stützenanzahl	5	Stk.
Förderleistung	440 (700)*	P/h
Fahrgeschwindigkeit	3.0	m/s
Fahrzeuganzahl	12 (19)*	Stk.
Fahrzeit	5.75	min

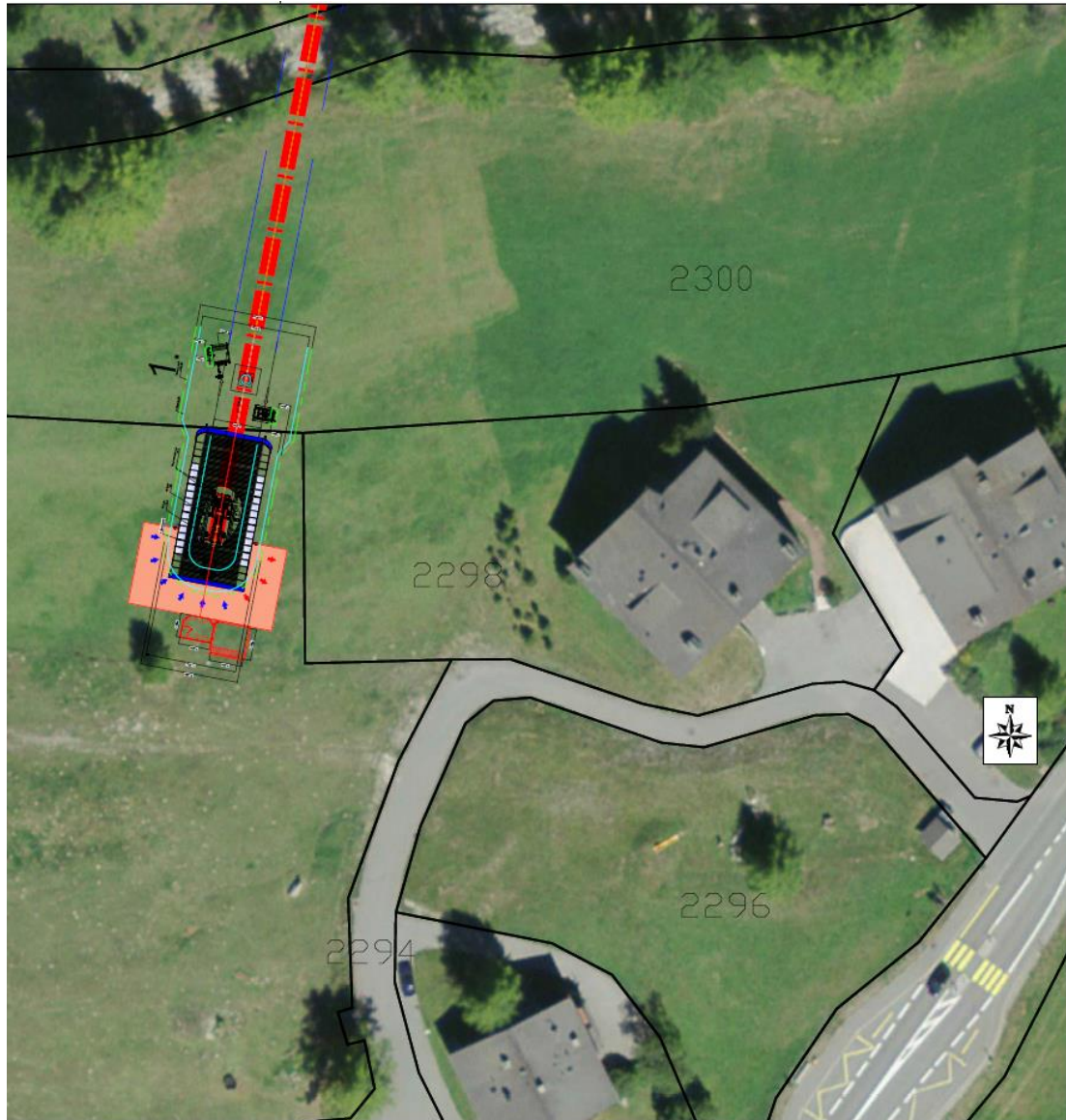
* Anfangsausbau (Maximal möglicher Ausbau)

Längenprofil 8er-Kabinebahn

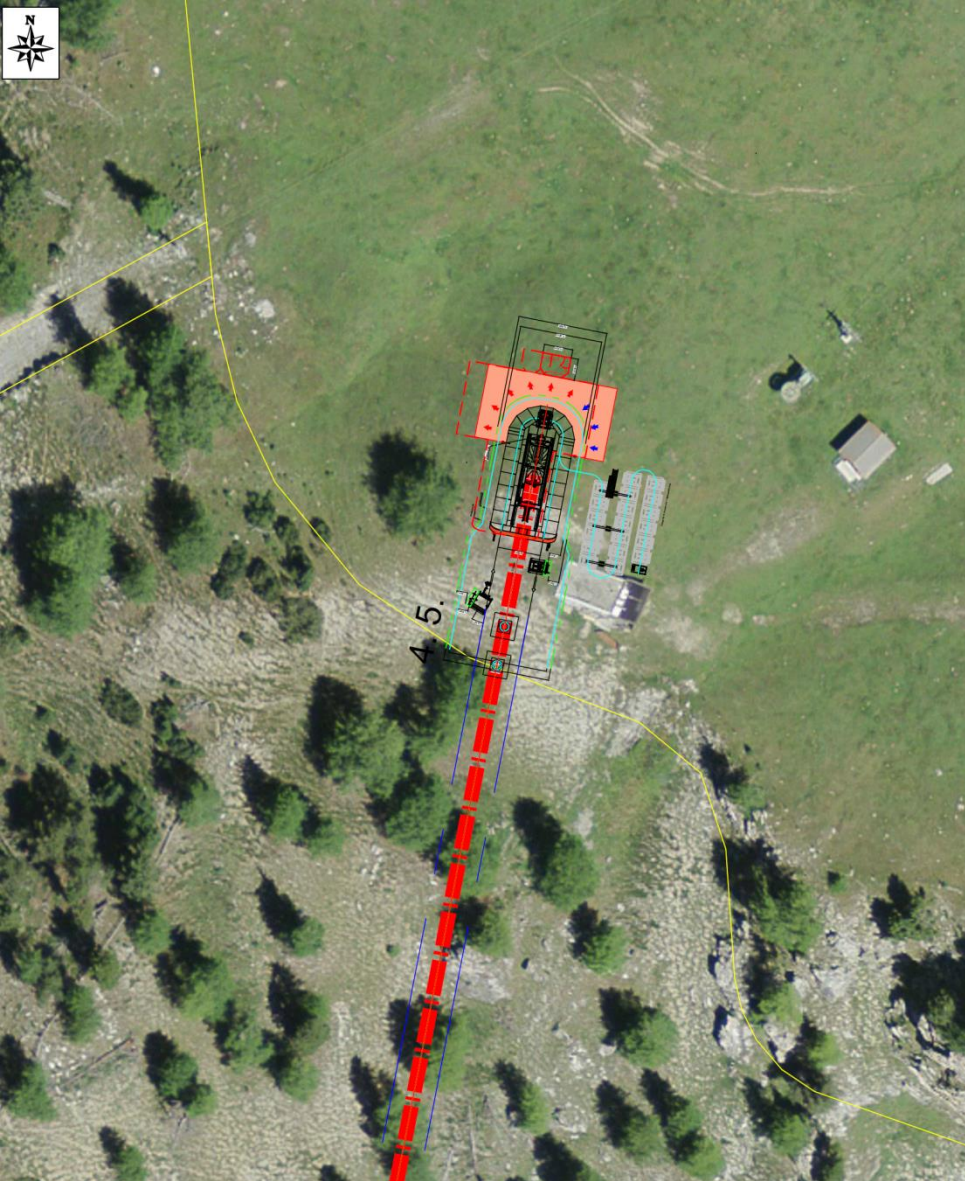
Stützen
4 und 5



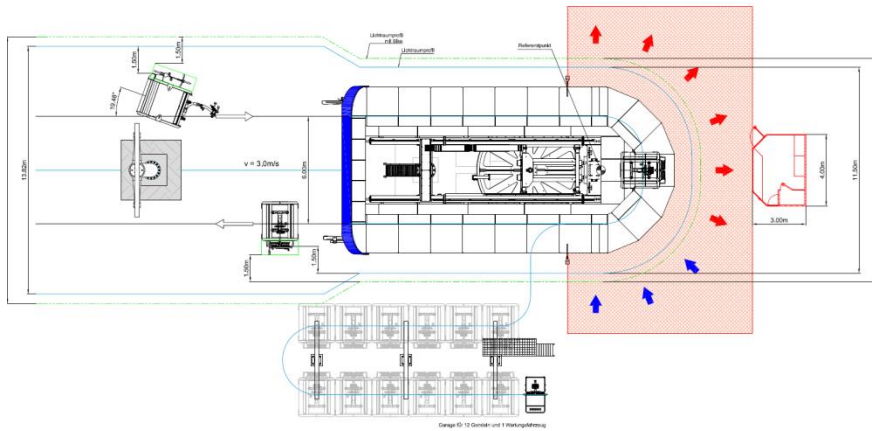
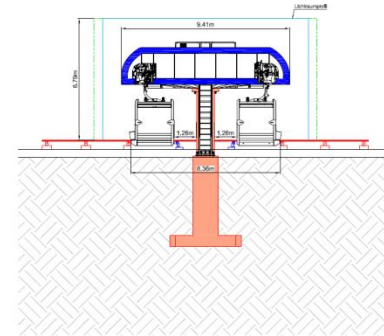
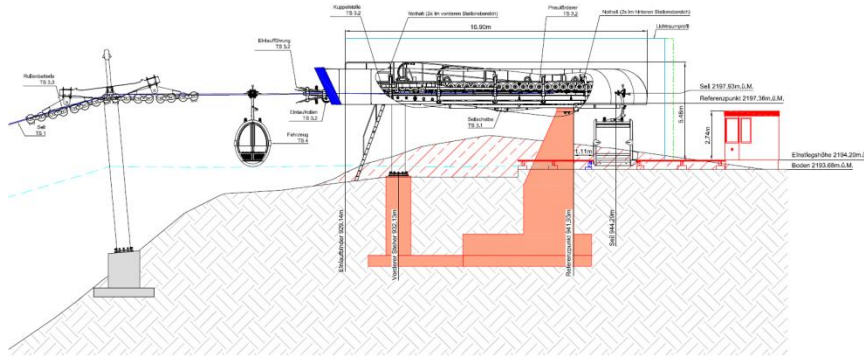
Talstation



Bergstation



Bergstation 8er-Kabinenbahn



A	-	01.07.16 MJA
INDEX	ÄNDERUNG	GEZEICHNET
Bergstation		
GBK8 Tschlierv - Alp da Munt		
Sportanlagen AG, Val Müstair		

Stand Konzessionsgesuch

- Zur Zeit sind die notwendigen Unterlagen für das PGV1 (Plangenehmigungsverfahren Teil 1) in Bearbeitung
 - Notwendige Unterlagen Bahnlieferant
 - UVB
 - Geologisches Gutachten, Windgutachten, Gutachten Brandschutz, Rettungskonzept etc.
- Parallel dazu wird geprüft ob das Vorhaben für die Genehmigung durch das BAV auch in den kantonalen Richtplan aufgenommen werden muss

Beschneigung

Piste Chalchera – Alp da Munt



B - PS Speichersee: 455m

- Gußrohr DN 150 PN 40
- Abwasserleitung DA 160
- Leerrohr DN 90 mit Datenkabel
- Starkstromkabel GKN 3x240+150mm²
- Erdungsdraht Fe 78mm²
- Kabelwamband

C - B: 407m

- Gußrohr DN 150 PN 83
- Abwasserleitung DA 160
- Leerrohr DN 90 mit Datenkabel
- Starkstromkabel GKN 3x240+150mm²
- Erdungsdraht Fe 78mm²
- Kabelwamband

Trafo - C: 44m

- Leerrohr DN 90 mit Starkstromkabel GKN 3x25+18mm²
- Starkstromkabel GKN 3x240+150mm²
- Erdungsdraht Fe 78mm²
- Kabelwamband

Trafo - PS Speichersee: 294m

- Leerrohr DN 132 für Stromerschließung mit Starkstromkabel GKN 3x240+150mm²
- Erdungsdraht Fe 78mm²
- Kabelwamband

C - D: 700m

- Gußrohr DN 150 PN 83
- Abwasserleitung DA 160
- Luftrohr PE DA 75 PN 10
- Leerrohr DN 90 mit Datenkabel und Starkstromkabel GKN 3x25+18mm²
- Erdungsdraht Fe 78mm²
- Kabelwamband

D - F: 700m

- Gußrohr DN 100 PN 100
- Abwasserleitung DA 160
- Luftrohr PE DA 75 PN 10
- Leerrohr DN 90 mit Datenkabel und Starkstromkabel GKN 3x25+18mm²
- Erdungsdraht Fe 78mm²
- Kabelwamband

D - PS: 406m

- Gußrohr DN 150 PN 83
- Luftrohr PE DA 90 PN 10
- Leerrohr DN 90 mit Datenkabel
- Kabelwamband

Trafo - F: 74m

- 2x Leerrohr DN 90 mit Starkstromkabel GKN 3x25+18mm²
- Erdungsdraht Fe 78mm²
- Kabelwamband

PS-E: 73m

- Zuführung PE DA 140 PN 18

Kurzbeschreibung der Beschneiungsanlage

- Vollautomatische Beschneiungsanlage mit fixen und mobilen Schneeerzeugern zur Sicherung der Talabfahrt
- Mit 3 mobilen Propellermaschinen zwischen Ofenpassstrasse und Bergstation
- 17 fixe Schneilanzen mit zentraler Druckluftversorgung entlang der Ofenpassstrasse
- Das neue Pumpwerk wird beim Kieswerk Piz Daint erstellt (Wasserbezugsvertrag ist vorhanden)
- Alle Komponenten, das heisst Pumpwerk Lanzen und die mobilen Propellermaschinen, werden über ein zentrales Leitsystem gesteuert. Der online Support (24/h Service Hotline) ist gewährleistet
- Es besteht die Möglichkeit, dieses System über ein Tablet fern zu steuern

Begründung

- Mit der Erstellung der 8er Kabinenbahn wird die Zufahrt ab der Ofenpassstrasse im Winter nicht benötigt und wird nicht mehr geräumt
- Mit der Beschneiung wird die Piste von Alp da Munt nach Chalchera sichergestellt. (Schneesicherheit)
- Zusätzlich kann Wasser aus dem Kieswerk Piz Daint zur bestehenden Beschneiung im Skigebiet gefördert werden, um die Beschneiung dort zu verstärken

Beispiele der vorgesehenen Schneeerzeuger



Stand der Planung

- Bahn
 - Offertvergleich der 2 verbleibenden Angebote und Verhandlungen
 - Vergabe 8er-Gondelbahn an Fa. Bartholet
 - Erarbeitung Unterlagen für PGV1
 - Abklärung betreffend Notwendigkeit Eintrag im kantonalen Richtplan als Voraussetzung für die Konzessionserteilung durchs BAV
- Beschneidung
 - 3 Offerten wurden eingeholt
 - Entscheid zu Gunsten der Firma Technoalpin
 - Ausarbeitung Detailprojekt für Bewilligungsverfahren durch Technoalpin und UVB durch ZHAW
 - Anpassung Erschliessungsplan, da Anlageteile ausserhalb Wintersportzone liegen