

Die BahnJournalisten Schweiz und Partner laden ein zum Expertenansatz für Mediensprecher, Meinungsbildner, Medienschaffende und interessierte Gäste

Die Schweizer Bahnindustrie in Nordamerika

Donnerstag, 8. März, 14:30-18:15 Uhr bei Amberg Technologies, Regensdorf

Treffpunkt: Meal & More AG, Althardstrasse 60, 8105 Regensdorf

Zürich ab 14:01 mit S6 Richtung Baden (Gleis 41/42) mit Ankunft um 14:18 Uhr



Zwei Minuten zu Fuss ab Bahnhof Regensdorf-Watt

Ab 14:15 Eintreffen und Kaffeeservice

14:45 Begrüssung durch die Gastgeberin Amberg Technologies



Norwin K. Voegeli, CEO UNITED RAIL GROUP INC., Jacksonville, FL

Wie ein Berner die Nordamerikaner Bahnen bauen und betreiben lehrt

UNITED RAIL

Michaela „Michi“ Stöckli, Direktorin SWISSRAIL Industry Association, Bern

Wie die Branchenorganisation die spurgebundene Industrie unterstützt

SWISSRAIL
Industry Association

Die Schweizer Bahnindustrie in Nordamerika

Svein Vatslid, CEO Amberg Technologies AG, Regensburg
Einer der weltweit führenden Spezialisten für anwenderfreundliche Vermessungslösungen



Pierre Knellwolf, Areas Sales Manager für USA und Kanada, ARTHUR FLURY AG, Deitingen
Arthur Flury – Der Komponentenhersteller



Adrian Andermatt, Head of Sales & Business Development, RUF Telematic - ICT für den öffentlichen Verkehr, Schlieren
„Ruf ICT Transportation – Herausforderungen im Export von Fahrgastinformativ-Lösung für Personenzüge“



Johannes Winter, Head of Operation Services, Doppelmayr, A-Wolfurt
Urbane Seilbahnen in Nordamerika heute und morgen



Kurt Metz, Reiseorganisator der USA West ÖV-Reise 2017, Luzern
**Überraschendes und Ermutigendes im öffentlichen Nahverkehr der USA:
Fazit aus Erlebnissen in vier Staaten im Westen im Herbst 2017**

Stefan Basler, Head of Sales & Marketing, Amberg Technologies AG, Regensburg
**Weltweit führend in Tunnelsprengechnik und Gleisgeometrie
mit Besichtigung des Unternehmens und Demonstrationen am Gleis**



18:00 **Apéro und Networking im Restaurant Hardegg beim Bahnhof**
18:45 **Gemeinsames Abendessen auf eigene Kosten**

Rückfahrmöglichkeiten mit der S6 jeweils um XX:11 und XX:41 Uhr

KM 05.02.2018 / V8