

ÖV am Seil und im Wasser

Donnerstag, 26. April 2018, Verkehrshaus der Schweiz, Luzern

Ab 09:15 Mitglieder der SVWG haben Zutritt über den Haupteingang zum Auditorium Hans Erni, wo von 09:30-10:15 Uhr die GV stattfindet

Ab 09:30 Für alle anderen Teilnehmenden Zutritt durch den Haupteingang und Kaffeeservice in der Halle SST Schifffahrt/Seilbahnen/Tourismus

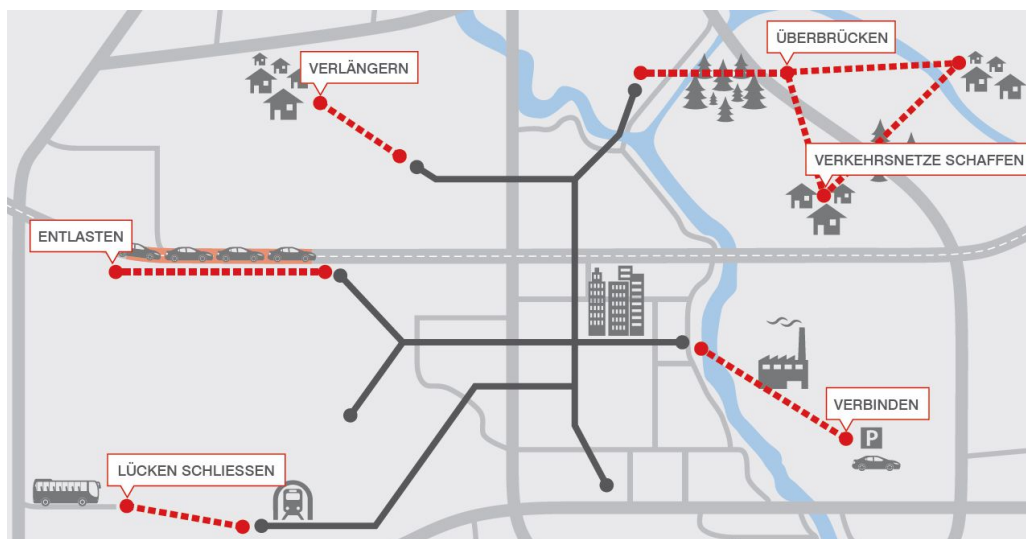
10:15 -10:20 Verschieben ins Auditorium Hans Erni

ÖV am Seil...

10:30 Begrüssung zum Frühjahrsforum durch Präsident *Rico Maggi*, Professore, Facoltà di scienze economiche, Università della Svizzera italiana, Lugano

10:35 Einführung ins Thema „ÖV am Seil und im Wasser“, *Kurt Metz, lic. ès sc. pol.*

10:40 Grundlagenreferat „ÖV am Seil“, *Claudio Büchel*, Professor für Verkehrsplanung, IRAP Institut für Raumentwicklung, HSR Hochschule für Technik Rapperswil



11.10 „ÖV am Seil in der Luft“: Stand der Dinge, Erfahrungen und Perspektive aus Sicht des Planers, Erbauers und Betreibers, *Reinhard Fitz*, Head of Int. Business Development Doppelmayr/Garaventa, A-Wolfurt/CH-Rotkreuz

11:30 „Les Capucines“ in Brest (F): Wegweisende Innovation im urbanen ÖV, *Martin Benkler*, Head of Urban Transport and Large Projects Division, Barholet Seilbahnen, CH-Flums

11:45 „People Movers – der neue Trend zur horizontalen Seilbahn“, *Martin Sigrist*, General Manager Leitner Schweiz AG, Leitner/Poma, I-Sterzing/F-Grenoble



... und im Wasser

- 12:05 Wasserwege als staufreie ÖV-Alternative: Ein kurzer Überblick, *Kurt Metz*
- 12:10 Hybrid- und Elektroschiffe- und Fähren für den öffentlichen Verkehr, *Martin Einsiedler*, Head of Naval Architecture & Engineering/Dipl. Eng. HTL / MBE, Shiptec, Luzern & *Martin Wunsch*, Siemens Maritime Solutions, Hamburg



- 12:30 Diskussion
- 13:00 Bummel zum Schiff-Landungssteg Verkehrshaus/Lido (3Min.)

Schiffsinnovation

- 13:16/13:28 Kursschiff nach Luzern , zu Fuss (5 Min.) zur Werft, Stehlunch durch Tavolago
Besichtigung der Konstruktionswerkstätte mit Inputs zum Thema Hybrid- und Elektroantriebe der Schiffe „MS Bürgenstock“ (ab Mai 2018 im ÖV-Pendelverkehr Luzern – Kehrsiten-Bürgenstock), MS Diamant und MS Saphir

Seilbahninnovation

- 15:18 Luzern – Schwyz mit S 3/16:07 Schwyz –Stoos-Standseilbahn mit Postauto
- 16:30 Blick hinter die Kulissen der neuen Standseilbahn mit Horizontalausgleich der Kabinen *Ivan Steiner*, Leiter Marketing, Fahrt nach Stoos und zurück (Stand der Revisionsarbeiten vorausgesetzt)



- 17:29 Rückfahrt mit Postauto nach Schwyz und Anschlüsse in allen Richtungen

Das Forum „ÖV am Seil und im Wasser“ unterstützen:

BARTHOLET
+ Seilbahnen

Doppelmayr
GARAVENTA

LEITNER
ropeways

SIEMENS

SHIPTEC



VIER
+ WALDSTÄTTERSEE