

Bahnjournalisten Schweiz

Die Zukunft der Bahnautomation ATO

ATO bei der RhB
07. November 2022



Take home message, Rückmeldung aus Menti

Besuchen Sie www.menti.com und benutzen Sie den Code 5278 5479

Wo sehen Sie die grössten Chancen für die RhB bei der Einführung von ATO?

Mentimeter



Warum brauchen wir ATO?

Externe Treiber

- Klimaziel 2050
- Energiestrategie 2050
- Der Modalsplit des Personenverkehrs in der Schweiz
- Perspektive BAHN 2050
- Etc.

ATO

Interne Treiber

- Steigende Anforderungen bei der RhB
- Angebotsausbau
- Effizienzsteigerung
- Verringerung der Komplexität
- Etc.

Ziele

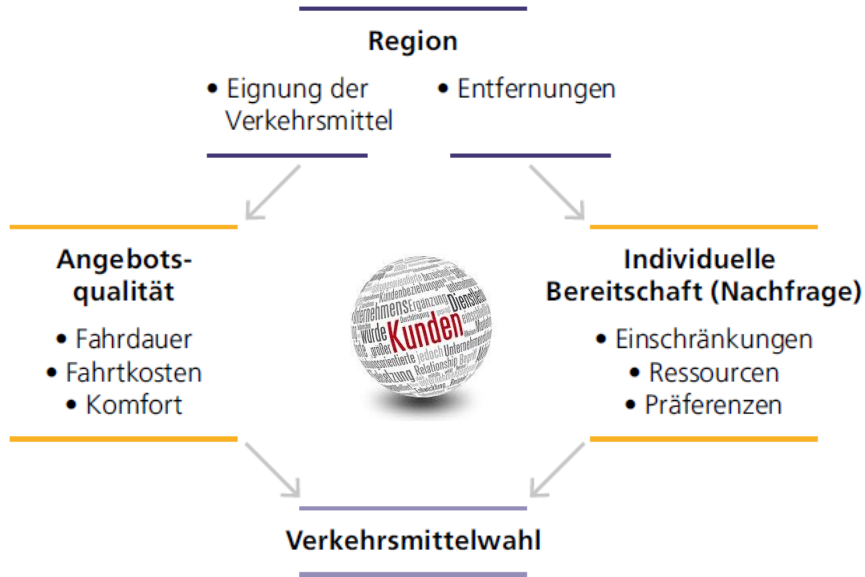
- Wo nötig und sinnvoll Manöver optimieren
- Pünktlichkeit und Stabilität steigern
- Zugfolgezeiten mit neuen Technologien verbessern
- Verbesserung der mobilen Kommunikation und Kundeninformationen
- (Fahrzeitenverkürzungen)
- **Betriebsoptimierungen**
 - Dynamischer Betrieb
 - Verhindern von Signalhalte
 - Energieeffizienz
 - Dynamische Dispvorgaben (an die Betriebssituation angepasst)
 - Etc.

ATO ist eine von vielen
Technologien die uns
helfen



Quelle: Stadler Signalling

Schematische Darstellung der Einflussfaktoren der Verkehrsmittelwahl



Quelle: Litra Studie «Der Modalsplit des Personenverkehrs in der Schweiz»

Zukünftiger Flotteneinsatz

— Fahrzeugeinsatz mit aut. Kupplung
und mögliche ATO Ausrüstung

RTZ



— Fahrzeugeinsatz mit konventioneller Kupplung

STZ



ZTZ

ABe (neu)



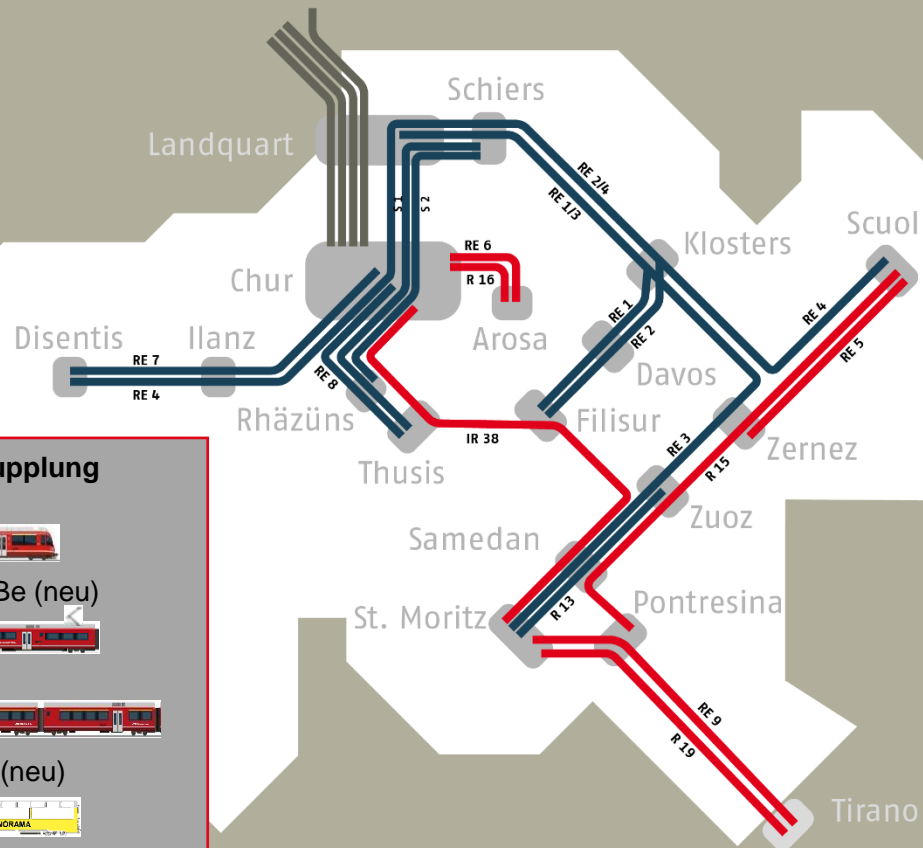
AGZ



At/Bt

EW V (neu)

Aw (neu)



Fazit aus Marktstand

- Der Nutzen im Vordergrund stellen
- Vereina wird von den Teilnehmern als UseCase angeschaut
- Stellen Technologien wie V-Pro, ADL4.0, C-DAS etc. eine Alternative zu ATO dar?
- Der Ausbau für den Zubringer nach Graubünden (die SBB), sollte im Parlament Unterstützt werden (Zürich – Chur).