

**Bahnjournalisten Schweiz -Medienschaffende des öffentlichen Verkehrs  
Exkursion für Medienschaffende und Meinungsbildner**

# **Klimawandel und Naturgewalten in den Alpen: Schutz und Krisenmanagement der Bahnen**

**Dienstag/Mittwoch, 19./20. September 2023**

**Dienstag, 19. September 2023**

09:15 Treffpunkt Bahnhof Spiez, Sitzungszimmer BLS «Eiger»

**Überblick zu den aktuellen und zukünftigen klimatischen Herausforderungen im Alpenraum, Dr. Regula Mülchi, Wissenschaftliche Mitarbeiterin/Projektleiterin Klima beim Bundesamt für Meteorologie und Klimatologie MeteoSchweiz, Zürich-Flughafen**

**Infoblock BLS: Hannes Kobel, Leiter Naturgefahren**

10:12 Spiez ab: **BLS-Südrampe mit Zwischenhalt (1h):** Schutzwaldpflege, Bewässerung, klimaangepasste Baumarten



Schutzwaldpflege durch Bewässerung an der BLS Südrampe (Lukas Denzler, [www.espazium.ch](http://www.espazium.ch))

12:27 13:10 Brig - St. Niklaus VS an mit Sandwichlunch im Zug

**Infoblock Matterhorn Gotthardbahn im Mattertal: Daniel Siegen, Anlagenmanager Kunstbauten/Naturgefahren MGBahn:** Schutz der Bahnstrecke vor Naturgefahren durch Dämme, Rückhaltebecken, Steinschlagnetze und Detektoren; systematisches Vorgehen durch Korridorplanung unter Einbindung von externen Experten wie Geologen, Umwelt- und Bauingenieuren



Steinschlag bei Kalpetran / Einer von 34 Lawinenzügen im Mattertal (Fotos: MGBahn)

15:13 18:44 St. Niklaus ab – Andermatt – Göschenen an



Hochwasser im Goms (MGBahn) / Steinschlagbarriere an der Teufelswand in der Schöllenen ([www.geobrugg.com](http://www.geobrugg.com))

19:30           Apero, Mineur-Znacht und Übernachtung: [www.chalet-hotel-krone.ch](http://www.chalet-hotel-krone.ch)

### Mittwoch, 20. September 2023

ab 07:30       Individuelles Frühstück und Check-out

08:54 09:06   Göschenen ab – Andermatt an

09:15           **Infoblock MGBahn:** Hochwasserschutz im Urserental, *René Hildbrand*,  
Projektleiter Bahnhof Andermatt MGBahn

09:45           **Infoblock SBB:** *Marc Hauser*, Leiter Naturgefahren  
Risikobasiertes Naturgefahrenmanagement, Gefahren antizipieren dank  
modernen Technologien und GIS Modellierungen



Gotthardstrecke der SBB bei Gurtellen (Foto: Peider Trippi)

Überwachung aus der Luft und stationär mit Schneemessstationen  
Überflug der Windgällen und Transfer auf den Oberalppass mit Helikopter

(10:28 10:47 Andermatt – Oberalppass alternativ mit der Bahn)

Ca. 11:30 *Daniel Siegen, Anlagenmanager Kunstbauten/Naturgefahren MGBahn:*  
Lawinerverbauungen und Sprengeinrichtungen der MGBahn am Oberalp



Lawinensprengmast, Lawinennetze und Lawinerverbauungen am Oberalppass (MGBahn)

12:50 13:39 Oberalppass – Disentis/Mustér mit Sandwichlunch im Zug

Begrüßung durch Vertreter der Unternehmenskommunikation RhB

13:44 14:22 Disentis/Mustér – Ilanz

**RhB Programm in der Surselva, Gilbert Zimmermann, Leiter Bahndienst Nord, Fahrt in Extrazug mit Fotohalten (Fahrplan vorbehalten):**

- Hochwasser-Schutzbauten vom Bahnbau bis heute
- Carrerabach: Überwachungsanlage, Ursache, Auswirkung und Management der Murgangssituation
- Baustelle Galerie Aulta: Steinschlagthematik



Murgang am Carrerabach / Steinschlaggalerie Aulta für Bahn und Wanderweg in der Ruinalta (RhB)

17:34 18:02 Ilanz – Chur, Ende der Exkursion und individuelle Rückreise

**Die Exkursion ermöglichen:**



Programmverbesserungen bleiben vorbehalten!