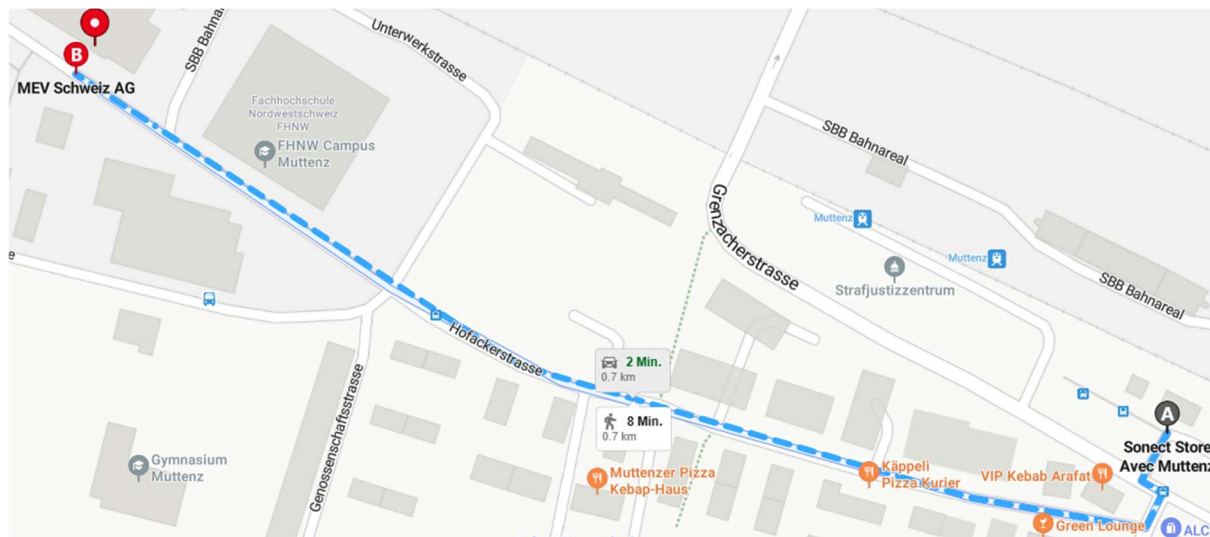


Versorgung der Schweiz aus Norden auf der Schiene

Montag, 16. September 2024

Individuelle Anreise nach MuttENZ und zu Fuss (ca. 8 Minuten) zu **MEV Schweiz**, Hofackerstrasse 40 B, Sitzungszentrum 5. Stock



Ab 08:30 Getränkeservice

09:15 **Mehr Güter auf die Schiene mit dem 4-Meter-Korridor**, *Thomas Staffelbach*, SBB Gesamtkoordinator Basel



Der Schützenmatttunnel (RFC 2) muss auf P400 erweitert werden (Foto: Sylvain Meillasson).

Die Rolle von **BLS Cargo für die Versorgung der Schweiz**, *Boris Boskovic*,
Leiter Produktmanagement/Vertrieb – Belgien, West-Ost

Inputs von **SBB Cargo International**, *Pascal Jenni*, Chief Commercial Officer



Bestehende Terminallandschaft für den Import/Export am Beispiel der
Terminals von **Swissterminal** im Grossraum Basel, *Roman Mayer*, VR-
Präsident und CEO



Hupac: Verkehrsverlagerung sichern – Massnahmen zur Stabilisierung von
Performance und Wettbewerbsfähigkeit des KV, *Bernhard Kunz*,
Verwaltungsratsmitglied der Hupac AG

Inputs der **Bertschi Group**, *Ueli Maurer*, Head of International Network

11:15 **Lokfachkräftemangel: Rekrutierung, Ausbildung, Weiterbildung / Stand
der einheitlichen Sprachregelung im Führerstand auch im Hinblick auf
die Ertüchtigung des RFC2 linksrheinisch durch Frankreich**

MEV Schweiz AG, *Tommaso di Benedetto*, Direktor
Besuch der Simulatoren-Landschaft im 3. Stock



12:15

Ende der Fachtagung

Die Fachtagung unterstützen:

BAHNJOURNALISTEN SCHWEIZ



DP World Affiliated Company