



Zum Thema

Kurt Metz zur LV als Steuerungsinstrument

Ziele und Kontrolle

Mit den neuen Leistungsvereinbarungen (LV) zwischen dem Bundesamt für Verkehr (BAV) und den Eisenbahnverkehrsunternehmen über die finan-

zielle Unterstützung des Substanzerhalts und des Betriebs der Bahninfrastruktur besteht in der Schweiz nun ein effizientes Instrument. Es definiert Ziele und kontrolliert deren Umsetzung.

Die jeweils über eine Dauer von vier Jahren geltenden Verträge sichern den Unternehmen Kontinuität bei der finanziellen Unterstützung ihrer Vorhaben ungeachtet von politischen Einflüssen. Diese haben in den letzten Jahren auf nationaler und regionaler Ebene Ausmaße angenommen, die einerseits die

beschränkt vorhandenen Mittel strapazierten und andererseits den Blick auf Ganze außer Acht ließen. Das BAV ist bei dieser Form der finanziellen Unterstützung der Bahnunternehmen gefordert. Es gilt nur die betrieblich notwendigen und für die ÖV-Kunden wie Steuerzahler relevanten Objekte und Tätigkeiten in die LV aufzunehmen. Das BAV hat die Pflicht, diese jährlich zu prüfen und allenfalls Anpassungen zu fordern. Dieser Prozess sollte aus Sicht der ÖV-Kunden und der Steuerzahler transparent erfolgen. RB 20.1.25



Foto: Fart

Die erste LV 2025 - 2028 wurde mit der Ferrovie autolinee regionali ticinesi (Fart) abgeschlossen. Diese ist u.a. zuständig für die Centovalli-Bahn zwischen Locarno und Domodossola.

Erste Leistungsvereinbarungen 2025 - 2028 unterzeichnet

Infrastruktur Auf 16,4 Mrd. CHF hat das Bundesparlament den Zahlungsrahmen 2025 bis 2028 für den Substanzerhalt, den Betrieb der Bahninfrastruktur und die damit verbundenen Systemaufgaben festgelegt und verabschiedet. Das sind über 2 Mrd. CHF mehr als in der Vorperiode und auch deutlich mehr als die erwartete Teuerung. Mit diesen Mitteln werden die Infrastrukturbetreiberinnen (ISB) in den kommenden vier Jahren Bahnhöfe, Gleise, Tunnel, Brücken und Sicherungsanlagen sanieren und unterhalten sowie weitere Maßnahmen zur Behindertengleichstellung realisieren.

Das Bundesamt für Verkehr (BAV) steuert den Betrieb und Unterhalt der Bahninfrastruktur, indem es mit den Bahnunternehmen Leistungsvereinbarungen (LV) abschließt. Darin enthalten sind spezifische Zielvorgaben und Kennzahlen sowie die entsprechenden Finanzbeiträge des Bundes.

Der Bund erwartet dabei:

- Gewährleistung der Sicherheit

- Gewährleistung der Verfügbarkeit, Resilienz und Qualität des Netzes
- Optimale und diskriminierungsfreie Nutzung der vorhandenen Kapazitäten
- Langfristiger Werterhalt der Infrastruktur
- Hohe Produktivität und effizienter Umgang mit den verfügbaren Ressourcen

Damit will der Bund sicherstellen, dass die öffentlichen Mittel effektiv und effizient eingesetzt werden. Um die Zielerreichung besser zu messen, wurden Kennzahlen zu den ausgewählten Zielen definiert. Mit dem Abschluss der LV werden für jede Infrastrukturbetreiberin individuelle Zielwerte zu den Kennzahlen festgelegt. Sie sind Bestandteil der jährlichen Berichterstattung. Das BAV überprüft die Zielerreichung und kann Empfehlungen für Anpassungen abgeben und gegebenenfalls Korrekturmaßnahmen festlegen.

Die erste Leistungsvereinbarung dieser Art hat das BAV Mitte Dezember 2024 mit den Ferrovie autolinee regionali

ticinesi (Fart) abgeschlossen. Sie betreibt die Centovalli-Bahn zwischen Locarno und dem italienischen Domodossola sowie Regional- und Ortsbuslinien und Kleinseilbahnen in der Region Locarno. Der Bundesbetrag für den Substanzerhalt und Betrieb der Tessiner Meterspurbahn beträgt für die nächsten vier Jahre 47,1 Mio. CHF. Die Fart wird unter anderem die Sicherungsanlagen erneuern, die Fahrbahn sanieren, Bahnhöfe ausbauen und Maßnahmen zur Einhaltung des Behindertengleichstellungsgesetzes umsetzen. Zwei weitere Vereinbarungen mit Bahnunternehmen wurden bereits mit der Baselland Transport BLT (161,8 Mio. CHF) für die Waldenburgerbahn, Straßenbahnlinien und Busstrecken im Kanton Baselland und der SBB als größte „Kundin“ (8,878 Mrd. CHF) geschlossen. Die weiteren 32 EVU folgen in nächster Zeit. Die Vereinbarungen sind öffentlich einsehbar (abgeschlossene LV 2025 - 2028). RB 20.1.25 (km)

<https://tinyurl.com/4c2wx7kb>